

PROCÉDURES VHF ET D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16, utilisez la double veille

Indicatif CROSS : Tél Urgence: **196**

CANAL: **Veille et Détresse: 16 ASN: 70 Ports: 9 Navire-Navire: 6-8-72-77**

BMS Canal 79- 80 ou 16 BMR Toulon 63

Danger imminent ,MOB, incendie, voie d'eau, abordage
Navire en feu, Le navire coule, échouement, piraterie

Message de Détresse:

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
(Indicatif en alphabet phonétique)

MAYDAY NAVIRE (Indicatif)

Position (GPS) ou approximative.

Nature de la détresse.

Forme d'assistance demandée.

Nombre de personnes à bord.

Indiquez vos intentions de manœuvre.

Evacuation?

Donnez tous les renseignements possibles: (Voile, moteur, couleur de coque.)

Relai de détresse

**MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY,
MAYDAY RELAY**

A TOUS, A TOUS, A TOUS

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)

MAYDAY NAVIRE X (Indicatif)

Position du navire en difficulté

Nature de la détresse, Nbre de personnes a bord

Accuse reception de détresse

MAYDAY (1 fois)

Nom et indicatif navire
en détresse

ICI : nom indicatif

navire qui répond

Reçu MAYDAY

Info complémentaires(
distance possibilité de
secourir??)

Message d'Urgence: pannes moteur gouvernail, moteur
démâtage ,Malade> MRCC +CCMM

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

A TOUS, A TOUS, A TOUS

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
(Indicatif en alphabet phonétique)

Position (GPS) ou approximative.

Nature de la détresse.

Forme d'assistance demandée.

Nombre de personnes à bord.

Indiquez vos intentions de manœuvre.

Donnez tous les renseignements possibles:(Couleurs)

Nom du navire :

Immatriculation :

Indicatif radio :

MMSI=

Nom du propriétaire du navire:

Adresse:

Tel:

A: Alpha, **B:** Bravo, **C:** Charlie, **D:** Delta, **E:** Echo, **F:** Foxtrot, **G:** Golf, **H:** Hotel,
I: India, **J:** Juliett, **K:** Kilo, **L:** Lima, **M:** Maïke, **N:** November, **O:** Oscar, **P:** Papa,
Q: Quebec, **R:** Roméo **S:** Sierra, **T:** Tango, **U:** Uniform, **V:** Victor, **W:** Whiskey,
X: X-Ray, **Y:** Yankee, **Z:** Zoulou.

Communication de routine: sur canal 16

APPEL : 2 fois destinataire ICI: appelant 2 fois> me recevez vous

Réponse sur canal 16 en donnant canal de dégagement 6/8/72/ 77

**, Message de Sécurité:
SÉCURITÉ, SÉCURITÉ, SÉCURITÉ.
A TOUS A TOUS A TOUS**

ICI NAVIRE, NAVIRE,
NAVIRE (Indicatif)

Type et position du
danger

(épave, tronc d'arbre,
containrer etc.)

PROCÉDURES VHF ASN D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16, utilisez la double veille

Danger Imminent: MOB, incendie, voie d'eau, abordage
Navire en feu, Le navire coule, échouement, piraterie

Alerte de Détresse: (Le MMSI est automatiquement envoyé (config obligatoire de la VHF, ainsi que la position GPS)

Soulevez le couvercle du bouton rouge

Appuyez 5 secondes sur bouton rouge DISTRESS

Ou si vous avez le temps

Appuyez brièvement sur CALL(menu)>>> DISTRESS

Faites défiler les différents types de détresse et sélectionnez celle qui vous convient puis :

Appuyez sur send (renouveler automatiquement 5 fois/4mn)

Des Reception de confirmation >> Phonie Canal 16:

Mayday 1 fois :

ICI: identification Navire MMSI + indicatif

Position et heures

Nature détresse et assistance demandée

Autre info : couleur bateau Nbre équipiers..? Evacuation?

A vous

Danger pannes moteur
gouvernail, démâtage, Malade
> MRCC +CCMM

Annonce d'Urgence:> Call

**ALL SHIPS
URGENCY
CH16
SEND**

Annonce de Sécurité:>> Call

**ALL SHIPS
SAFETY
CH 16
SEND**

**Indiquer n0 de tel importants
Capitainerie /SNSM**

/Propriétaire..

Cross la garde MMSI 00227 5400

Pour appel ASN Urgence et
sécurité pas de confirmation en
ASN Passer sur **CANAL 16 en
phonie:**

Pan pan ou sécurité 3 fois

A tous 3 fois

Nom navire 3 fois

+ MMSI+ indicatif 1fois

Texte :raison du call

A vous

communication de routine:

Appuyer sur call>Individual

>routine call

To: MMSI du destinataire

Channel 6

Send >

**Vérifiez toujours que la VHF soit sous
tension et**

que le Squelch soit bien réglé.

**- Utilisez la double veille, en cas
d'urgence appuyez sur la touche 16,
vous basculerez automatiquement
sur le canal 16 en 25 Watt.**

**- Utilisez les canaux navire-navire
pour vos conversations « privées »
attention, on vous écoute, on ne
peut pas tout dire à la VHF.**

**- Mal utiliser la VHF peut
compromettre le sauvetage d'une
vie.**

Reception d une alerte de détresse en ASN

1/a été confirmée par une station >Lire la confirmation et
passer sur 16 pour écouter

2/ aucune confirmation et après 2eme appel

- Passer sur 16 écouter alerte
- Et réponse en phonie : voir VHF std